

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สืบเนื่องจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการศึกษา และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment) โครงการศึกษาและออกแบบโครงการ ระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมกับถนนบรมราชชนนี ซึ่งรายงานฉบับดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระประชุมครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2549 ตามหนังสือของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ ทส 1008/ว 7703 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2549 รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ก-1 และก-2 โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน) (บีอีเอ็ม) จะต้องนำมาตราการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมกับเงื่อนไข และแผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ไปปฏิบัติให้ครบถ้วน

สำหรับผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยง กับถนนบรมราชชนนี ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 สรุปได้ดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
1. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว			
(1) โครงการจะต้องมีการตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างอย่างต่อเนื่อง เพื่อซ่อมแซมและแก้ไขอย่างทันท่วงที	- โครงการฯ มีการตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างอย่างต่อเนื่อง และหากพบว่ามีการชำรุดทางโครงสร้างฯ จะรีบดำเนินการซ่อมแซมและแก้ไขทันที	-	ภาคผนวก ก-3
2. การชะล้างพังทลายของดิน			
(1) โครงการได้ออกแบบให้มีกำแพงกันดิน (Retaining Wall) ด้านข้างของคันทาง อีกทั้งมีการปลูกต้นไม้ด้านข้างกำแพงกันดินเพื่อเป็นการป้องกันการพังทลาย	- โครงการฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างกำแพงกันดิน (Retaining Wall) และมีการปลูกพืชคลุมดินเพื่อป้องกันการพังทลายของดิน ซึ่งบริเวณที่ปลูกต้นไม้ด้านข้างกำแพงกันดินเป็นพื้นที่ของกรมรถไฟแห่งประเทศไทย	-	รูปที่ 2-30 ถึงรูปที่ 2-31 และภาคผนวก ก-4
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยา			
(1) เก็บรวบรวมขยะให้มีประสิทธิภาพ เพื่อป้องกันไม่ให้ขยะตกลงไปในแหล่งน้ำ	- โครงการฯ ได้จัดเตรียมถังขยะตามประเภทและสีฝาปิดมิดชิดไว้ที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษและพื้นที่ต้นเก็บค่าผ่านทางทั้ง 10 แห่ง ทั้งนี้ ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวมและนำไปทิ้งในจุดพักขยะ เพื่อรอสำนักงานเขตประจักษ์ทองที่มารับไปกำจัดตามวิธีที่เหมาะสม	-	รูปที่ 2-1 ถึงรูปที่ 2-5 และภาคผนวก ก-5
(2) นำเสี้ยนไม้ที่จะต้องถูกรวบรวมและบำบัดน้ำเสียเร่งรูป	- โครงการฯ ได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเร่งรูปพร้อมถังตกไขมัน ในตำแหน่งห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติมากกว่า 100 เมตร ไว้ในบริเวณพื้นที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษและพื้นที่ต้นเก็บค่าผ่านทางทั้ง 10 แห่งของโครงการ	-	รูปที่ 2-6 ถึงรูปที่ 2-11

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565**
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
4. คุณภาพอากาศ			
(1) มีการซ่อมบำรุงและทำความสะอาดผิวจราจรในเวลาปกติ และถูกเดินอย่างสม่ำเสมอ เช่น มีดินทรายหล่น โดยอัตโนมัติ	- โครงการฯ มีแผนการบำรุงรักษาและทำความสะอาดสภาพถนนเป็นประจำ เช่น ซ่อมบำรุงผิวถนนที่ชำรุดโดยใช้แอสฟัลท์หรือคอนกรีต รวมทั้งมีแผนในการทำความสะอาดผิวจราจรอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-29 และ ภาคผนวก ก-3 ภาคผนวก ก-6
(2) มีการตรวจไอเสียยานพาหนะตามกฎหมายเป็นประจำ	- โครงการฯ มีการดำเนินการตรวจสอบรถปฏิบัติการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ส่วนของรถตรวจควันดำที่เข้ามาใช้โครงการฯ อยู่ในความรับผิดชอบของกองบังคับการตำรวจจราจร โดยโครงการฯ ได้ประสานกองบังคับการตำรวจจราจรให้ดำเนินการตามมาตรการฯ ต่อไป	-	ภาคผนวก ก-7
5. เสียง			
(1) จำกัดความเร็วของยานพาหนะบนถนนของโครงการให้เหมาะสม	- โครงการฯ มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมาย และมีการจำกัดความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการตามความเหมาะสม พร้อมทั้งตรวจวัดความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการฯ	-	รูปที่ 2-12 ถึง รูปที่ 2-13
(2) พิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติมในบริเวณแหล่งรับผลกระทบด้านเสียงที่มีแนวโน้มจะเกิดเสียงดังเกินค่ามาตรฐานฯ จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- โครงการฯ มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง จำนวน 4 จุด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none">• หมู่บ้านสมชายพัฒนา 1 กม.10+085 ถึง กม.10+360 ระยะทาง 275 ม. ด้านเหนือ• วัดเพลง และชุมชนวัดเพลง กม.8+995 ถึง กม.9+430 ระยะทาง 435 ม. ด้านใต้• หมู่บ้านสินพัฒนา กม.10+495 ถึง กม.10+860 ระยะทาง 365 ม. ด้านเหนือ• รร.อนุบาลรัตนกุล รร.ศาลาวิศิยา ชุมชนริมทางรถไฟ รร.ประมุขวิทยา รร.วัดวิมุตยารามพิทยากร รร.วัดวิมุตยาราม และวัดวิมุตยาราม กม.11+165 ถึง	-	รูปที่ 2-14 ถึง รูปที่ 2-17

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดําเนินการ โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
	กม.12+560 ระยะทาง 1,395 ม. ด้านใต้		
5. เสียง (ต่อ)			
	- อีกทั้ง โครงการจัดให้มีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ดําเนินการติดตามตรวจสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 4-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานฯ ที่กำหนด		
(3) ทำการตรวจสอบสภาพผิวทางและมีการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการฯ มีแผนการบำรุงรักษาสภาพถนนเป็นประจำ เช่น ซ่อมบำรุงผิวถนนที่ชำรุดโดยใช้แอสฟัลท์หรือคอนกรีต และหากพบว่ามีการชำรุดทางโครงการจะรีบซ่อมแซมและแก้ไขทันที	-	ภาคผนวก ก-3
(4) พิจารณาใช้รถไฟฟ้าที่มีเทคโนโลยีที่เหมาะสมและก่อให้เกิดเสียงต่ำ	- ไม่อยู่ในขอบข่ายการดําเนินงานของโครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพยานพาหนะอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง	-	-
6. ความสั่นสะเทือน			
(1) ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาพื้นผิวถนนให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา	- โครงการฯ มีแผนการบำรุงรักษาสภาพถนนเป็นประจำ เช่น ซ่อมบำรุงผิวถนนที่ชำรุดโดยใช้แอสฟัลท์หรือคอนกรีต และหากพบว่ามีการชำรุดทางโครงการจะรีบซ่อมแซมและแก้ไขทันที	-	ภาคผนวก ก-3
(2) กำหนดนำหนียานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทาง และทำการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง	- โครงการฯ ได้มีการกำหนดและควบคุมนำหนียานพาหนะที่จะเข้ามาใช้เส้นทางให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย โดยเฉพาะบรรทัดฐานโครงการมีด่านขังน้ำหนักก่อนที่เข้าใช้เส้นทาง	-	รูปที่ 2-18
(3) พิจารณาเลือกใช้เทคโนโลยีและรถไฟฟ้าที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ	- ไม่อยู่ในขอบข่ายการดําเนินงานของโครงการฯ อย่างไรก็ตาม โครงการฯ มีการตรวจสอบสภาพยานพาหนะอย่างสม่ำเสมอประกอบกับการตรวจสอบสภาพผิวจราจรอย่างต่อเนื่องเพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการทางด่วนสายพิเศษ ไทย-พม่า
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
7. ขยะมูลฝอย			
(1) ในบริเวณสถานีรถไฟจะต้องมีภาชนะใส่ขยะตั้งไว้ในบริเวณที่เหมาะสม	- เนื่องจากบริเวณสถานีรถไฟเป็นส่วนความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย ทางโครงการฯ จึงได้มีการติดตั้งภาชนะใส่ขยะไว้ภายในสถานี	-	-
(2) เพื่อลดผลกระทบด้านขยะมูลฝอยในบริเวณสถานีรถไฟ อาคารควบคุมด้านเก็บเงิน และอาคารควบคุมส่วนกลาง ผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ความจุประมาณ 200 ลิตร ให้เพียงพอสำหรับเก็บรวบรวมขยะในแต่ละพื้นที่เพื่อรอให้เก็บขยะได้ประมาณ 2-3 วัน	- โครงการฯ ได้จัดเตรียมถังขยะตามประเภทและปริมาณที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และพื้นที่ด้านเก็บค่าผ่านทางทั้ง 10 แห่ง ทั้งนี้ ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวม และนำไปทิ้งในจุดพักขยะ เพื่อรอสำนักงานเขตประจำท้องที่มารับไปกำจัดตามวิธีที่เหมาะสม	-	รูปที่ 2-1 ถึง รูปที่ 2-4 และ ภาคผนวก ก-5
(3) การทิ้งขยะมูลฝอยและกากของเสียอันตรายจะต้องมีการประสานงานล่วงหน้า เพื่อขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการขยะ รวมทั้งผู้กำจัดขยะและผู้ขนส่ง ต้องได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	- โครงการฯ ได้รวบรวมกากของเสียแต่ละประเภทไว้ในอาคารรวบรวมของเสีย บริเวณศูนย์ควบคุมทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก (CCB7) เพื่อรอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการขนส่งกากของเสียมารับไปกำจัดตามวิธีที่เหมาะสม	-	รูปที่ 2-5 และ ภาคผนวก ก-5
8. เศรษฐกิจ-สังคม			
(1) ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะทางด้านฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือน รวมถึงแผนการประชาสัมพันธ์ เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการในการลดผลกระทบทางด้านฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด รวมทั้งมีแผนในการประชาสัมพันธ์ เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และเพื่อปฏิบัติตาม พรก. ฉุกเฉิน ตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 42) จึงไม่สามารถดำเนินการจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ได้ หากสถานการณ์	-	ภาคผนวก ก-8 และ ภาคผนวก ข

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนมอเตอร์เวย์แห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
	การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) บรรเทาลง ทางโครงการจะดำเนินการจัดประชุมตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้กำหนดแผนจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นประชาชน ไว้ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565		
9. ประวัติศาสตร์โบราณคดี			
(1) ใช้มาตรการเดียวกับมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ	- โครงการฯ ใช้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านประวัติศาสตร์โบราณคดีเดียวกับมาตรการในการลดผลกระทบทางด้านอากาศ	-	-
(2) สร้างกำแพงที่มีความแข็งแรงและมีความสูงเพื่อป้องกันรถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุบนระบบทางด่วนตกลงมาในพื้นที่ศาสนสถานที่อยู่ใกล้	- โครงการฯ มีการสร้างกำแพงที่มีความแข็งแรงและมีความสูงเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุรถยนต์ตกลงมาด้านล่างทางด่วน	-	รูปที่ 2-19
(3) สร้างรั้วที่แข็งแรงป้องกันรถยนต์เินถนนเลียบทางรถไฟเสียหลักออกไปก่อให้เกิดความเสียหายต่อศาสนสถาน-โบราณสถาน	- เนื่องจากรั้วเินถนนเลียบทางรถไฟเป็นส่วนความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย/หน่วยงานท้องถิ่น ทางโครงการฯ จึงไม่ได้มีการสร้างรั้วป้องกันรถยนต์เินถนนเลียบทางรถไฟ	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการด่วนสายพญาไท-พหลโยธิน
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
10. ทัศนียภาพและการเพิ่มคุณค่าทางสุนทรียภาพ			
(1) ดูแลสุขภาพและบำรุงรักษาด้านไม้ที่ปลูกตามแผนการปรับปรุงภูมิทัศน์อย่างต่อเนื่อง	- โครงการฯ มีการดูแลและบำรุงรักษาด้านไม้ภายในด้านเก็บค่าผ่านทางทั้ง 10 ด่านอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีการปลูกเพิ่มเติมเพื่อสร้างภูมิทัศน์ให้ดีขึ้น	-	รูปที่ 2-20 ถึงรูปที่ 2-23
11. สาธารณสุข/อาชีวอนามัย/ความปลอดภัย			
11.1 สาธารณสุข/อาชีวอนามัย			
(1) ใช้มาตรการตรวจวัดระดับความดังที่ใช้โครงการฯ	- การตรวจวัดระดับความดังที่เข้ามามีใช้โครงการฯ อยู่ในความรับผิดชอบของกองบังคับการตำรวจจราจร โดยโครงการฯ จะประสานกองบังคับการตำรวจจราจรให้ดำเนินการตามมาตรการฯ ต่อไป	-	-
(2) ส่งมอบบำรุงและดูแลสภาพถนนอย่างสม่ำเสมอและปรับปรุงแก้ไขในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ	- โครงการฯ มีแผนการบำรุงรักษาสภาพถนนและทำความสะอาดเป็นประจำ เช่น ซ่อมบำรุงผิวถนนที่ชำรุดโดยใช้แอสฟัลท์หรือคอนกรีต และหากพบว่ามีการชำรุดทางโครงการฯ จะรีบซ่อมแซมและแก้ไขทันที	-	รูปที่ 2-29 และภาคผนวก ก-3 ภาคผนวก ก-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการตามสัญญาไทย-พหุพันธมิตร
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
11.2 ความปลอดภัย	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ		
(1) จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินสำหรับการดำเนินงานที่เหมาะสม ได้แก่ การติดตั้งโทรศัพท์สำหรับโทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน การจัดตั้งฝ่ายบริการฉุกเฉินไว้คอยช่วยเหลือยานพาหนะต่าง ๆ ที่ไม่สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้ ตลอดจนช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุจากพื้นที่โครงการเป็นต้น	- โครงการฯ มีแผนด้านความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินสำหรับการดำเนินการ เช่น การจัดตั้งศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน เบอร์ 1543 หรือ 0-2555-0255 เพื่อรับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากผู้ใช้งานและผู้พบเห็น จากนั้นทางโครงการฯ จะจัดเจ้าหน้าที่ช่วยเหลือ และแก้ไขเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น นอกจากนี้โครงการฯ ได้ทำการติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉินและถังดับเพลิงภายในอาคารควบคุมด้านเก็บค่าผ่านทางแต่ละแห่ง	-	รูปที่ 2-24 ถึงรูปที่ 2-28 และภาคผนวก ก-9 ภาคผนวก ก-10

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-1 ตู้ขยะแบบแยกประเภท
ภายในพื้นที่บริเวณศูนย์ควบคุมอาคาร CCB7



รูปที่ 2-2 ตู้ขยะแบบแยกประเภท
ภายในพื้นที่บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางบางบำหรุ



รูปที่ 2-3 ตู้ขยะแบบแยกประเภท
ภายในพื้นที่บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางฉิมพลี



รูปที่ 2-4 ตู้ขยะแบบแยกประเภท
ภายในพื้นที่บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางตลิ่งชัน



รูปที่ 2-5 จุดพักขยะของโครงการฯ เพื่อรอการจัด
ภายในพื้นที่ศูนย์ควบคุมอาคารควบคุมทางด่วน (CCB7)

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-6 ระบบบำบัดสำเร็จรูป
บริเวณศูนย์ควบคุมอาคาร CCB7



รูปที่ 2-7 ระบบบำบัดสำเร็จรูป
บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางบางบำหรุ



รูปที่ 2-8 ระบบบำบัดสำเร็จรูป
บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางฉิมพลี



รูปที่ 2-9 ถังดักไขมัน
บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางบางบำหรุ



รูปที่ 2-10 ถังดักไขมัน
บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางฉิมพลี



รูปที่ 2-11 ถังดักไขมัน
บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางตลิ่งชัน

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-12 ป้ายตรวจจับความเร็วของรถที่สัญจรบนถนน
ของโครงการฯ



รูปที่ 2-13 การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่สัญจร
บนถนนของโครงการฯ



รูปที่ 2-14 กำแพงกั้นเสียง บริเวณโรงเรียนอนุบาลรัตนกุลโรงเรียนศานติวิทยา ชุมชนริมทางรถไฟ
โรงเรียนประมุขวิทยา โรงเรียนวัดวิมุตยารามพิทยากร โรงเรียนวัดวิมุตยารามและวัดวิมุตยาราม



รูปที่ 2-15 กำแพงกั้นเสียงบริเวณวัดเพลงและชุมชนวัดเพลง

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-16 กำแพงกันเสียง
บริเวณหมู่บ้านสมชายพัฒนา 1



รูปที่ 2-17 กำแพงกันเสียง
บริเวณหมู่บ้านสินพัฒนา



รูปที่ 2-18 ด้านข้างน้ำหนักยานพาหนะบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง



รูปที่ 2-19 กำแพงที่มีความแข็งแรงและมีความสูงเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-20 การบำรุงรักษาต้นไม้ภายในบริเวณศูนย์ควบคุมอาคารควบคุม (CCB7)



รูปที่ 2-21 การบำรุงรักษาต้นไม้
ภายในด้านเก็บค่าผ่านทางบางบำหรุ

รูปที่ 2-22 การบำรุงรักษาต้นไม้
ภายในด้านเก็บค่าผ่านทางฉิมพลี



รูปที่ 2-23 การบำรุงรักษาต้นไม้
ภายในด้านเก็บค่าผ่านทางตลิ่งชัน

รูปที่ 2-24 โทรศัพท์ฉุกเฉิน

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-25 ป้ายแจ้งเหตุฉุกเฉิน



รูปที่ 2-26 ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งบริเวณด่านเก็บ
ค่าผ่านทาง (Dry Chemical Extinguisher)



รูปที่ 2-27 การติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉิน



รูปที่ 2-28 อุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke Detector)



รูปที่ 2-29 การทำความสะอาดผิวถนน

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-30 กำแพงกันดิน



รูปที่ 2-31 การปลูกต้นไม้ด้านข้างกำแพงกันดิน